

(സി) റീസർവ്വൈ സമയത്ത് ഹാജരാകാൻ കഴിയാതിരുന്നവർക്ക് റീസർവ്വെയിൽ അപാകതകൾ ഉള്ള പക്ഷം അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റിക്കാർഡുകൾ ഫൈനൽ ചെയ്യുന്നതിനു മുൻപായി ബന്ധപ്പെട്ട ഹെഡ് സർവ്വൈയർമാർക്ക് പരാതി നൽകി പരിഹാരം കാണാനുള്ള സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ റവന്യൂ ഭരണം നടപ്പാക്കിയ റിക്കാർഡുകളിൽ ഒരു മാസം തുടർച്ചയായി ഏകമാസ അദാലത്തും തുടർന്ന് എല്ലാ മാസവും ആദ്യത്തെ തിങ്കളാഴ്ച ഏകദിന അദാലത്തും നടത്തി പരാതികൾ സ്വീകരിച്ചു തീർപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ അവസരം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്തവർക്ക് ജില്ലാസർവ്വൈ സൂപ്രണ്ടിനെ സമീപിച്ച് പരാതി നൽകി പരിഹാരം കാണുവാനും സംവിധാനം ഉണ്ട്.

(ഡി) ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി റീസർവ്വൈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 12 വർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ കാര്യക്ഷമത

7 (*268) ശ്രീ. സി. പി. ബാലൻ വൈദ്യർ :

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ :

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ :

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ശ്രീ. പി. രാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും

ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ കാര്യക്ഷമതയെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ കാര്യക്ഷമത എത്ര കണ്ട് വർദ്ധിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ദൈനംദിന ശരാശരി വരുമാനം സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ദൈനംദിന വരുമാനത്തിൽ എന്തു വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കാനായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ട്രിപ്പ് പോകൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കാനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(എഫ്) ബോഡി ബിൽഡിംഗ് സൗകര്യത്തോടൊത്തുള്ള പുതിയ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ആരംഭിച്ചുവോ ; എങ്കിൽ എവിടെയൊക്കെ ;

(ജി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ആശ്രിത നിയമനം സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവോ ; എങ്കിൽ ഇതിനകം എത്ര ആശ്രിത നിയമനം നടത്തി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഒരു കിലോമീറ്ററിലെ വരുമാനം 934 പൈസയിൽ നിന്നും 1300 പൈസയായി വർദ്ധിച്ചു. ബ്രേക്ക് ഡൗൺ നിരക്ക് 10,000 കി. മീറ്ററിന് 1.2-ൽ നിന്ന് 0.8 ആയി കുറഞ്ഞു. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 954 പുതിയ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങി. പുതിയ 13 സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ തുടങ്ങി. പുതിയ 13 ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വായ്പ എടുത്ത് വാങ്ങിയ 512 ബസ് ഉൾപ്പെടെ 2071 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ടൗൺ ടു ടൗൺ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ച് യാത്രാക്ലേശം കുറയ്ക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. മൊത്തത്തിലുള്ള കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേഷൻ കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കോർപ്പറേഷൻ ഇപ്പോഴും നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(സി) ഉണ്ട്. 96 മേയ് മാസത്തിൽ ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം 93.9 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നത് 2001 ഫെബ്രുവരിയിൽ 159 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു.

(ഡി) ഉണ്ട്. ദേശസാൽകൃതമേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഇടുക്കി മലബാർ മേഖലകളിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും പരിപാടിയുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, കൊട്ടാരക്കര, കണ്ണൂർ എന്നീ യൂണിറ്റുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ക്യാഷ് സെക്ഷൻ കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് യൂണിറ്റുകളും ഘട്ടംഘട്ടമായി കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കുവാൻ നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) പുതിയ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബോഡിബിൽഡിംഗ് സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തി. പാപ്പനംകോട് സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷിൽ മാസം തോറും 75 പുതിയ ബസ്സ് ബോഡി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി. മറ്റ് റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളായ മാവേലിക്കര, ആലുവാ, ഇടപ്പാൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മാസംതോറും 10 ബസ്സിന്റെ ബോഡി നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി. കൂടാതെ കോഴിക്കോട് റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ പ്രതിമാസം രണ്ട് പുതിയ എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ജി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം 970 പേരെ ആശ്രിത നിയമനം വഴി നിയമിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

ബസ് ജീവനക്കാരുടെ പെരുമാറ്റം

8 (*269) ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ പോൾ :

ശ്രീ. എ. കണാരൻ :

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (കൂഴൽമന്ദം) :

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. കടമ്മനിട്ട രാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

941/2010